

Zadání bakalářské práce

Student:

Vojtěch Jandásek

Studijní program:

B2341 Strojírenství

Studijní obor:

2301R003 Dopravní technika a technologie

Téma:

Návrh využití pneumatických pružin u sekundárního vypružení
železničních vozidel pro přepravu osob
Utilization of Pneumatic Springs for Secondary Suspension of Railway
Vehicles for Passenger Transport

Jazyk vypracování:

čeština

Zásady pro vypracování:

Cílem práce je řešit stávající řešení sekundárního vypružení železničních vozidel a návrh výpočtu tlaku vzduchu v pneumatické pružině za podmínky zachování konstantní výšky nástupní hrany dveří s měnícím se zatížením vozidla.

Postup řešení:

1. Úvod.
2. Porovnání vlastností jednotlivých druhů sekundárního vypružení železničních vozidel pro přepravu osob.
3. Postup výpočtu pro stanovení tlaku vzduchu v pneumatické pružině.
4. Výpočet tlaku vzduchu pneumatické pružině při změně zatížení vozidla.
5. Závěr.

Seznam doporučené odborné literatury:

Široký, J. a kol. Stavba železničních kolejových vozidel. VŠB-TU Ostrava. Dostupné na: https://issuu.com/michdor/docs/m10_text.

Müller, J. a kol. Mobilní prostředky a trakční zařízení 2. díl. Ostrava: VŠB-TU Ostrava. 2002.

Podklady společnosti Škoda Transportation.

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Jan Famfulík, Ph.D.**

Datum zadání: 18.12.2020

Datum odevzdání: 17.05.2021

doc. Ing. Robert Brázda, Ph.D.
vedoucí katedry

prof. Ing. Robert Čep, Ph.D.
děkan fakulty